

**Obecní úřad Jaroslavice, Stavební úřad I. stupně
Náměstí 93, 671 28 Jaroslavice**

Č.j. STÚ 370/2016-LK

v Jaroslavicích dne 02.02.2017

Vyřizuje: Ing. Lenka Kosíková (Telefon:515 275 119)

E-mail: stu@obec-jaroslavice.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Výroková část:

Stavební úřad I. stupně v Jaroslavicích, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen 'stavební zákon'), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání změny územního rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 14.11.2016 podal

Jihomoravský kraj, IČ 70888337, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, zastoupený na základě čl. VI odst. B bod 3 písm. k) zřizovací listiny ze dne 17.09.2009, č.j. 427/09/Z8, ve znění pozdějších dodatků **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, IČ 70932581**, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. vydává** podle §79, 92 a 94 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby

“II/408 Hrádek, průtah“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 142, 1339, 1829, 1902, 1903, 1905, 1908, 2126, 2178, 2221, 4632, 5658/1, 5674/1, 5687/1, 5701/8, 5701/200, 5701/203, 5701/205, 5701/206, 5701/210, 5701/221, 5701/223, 5701/228, 5701/237, 5701/238, 5701/255, 5701/283, 5701/291, 5701/301, 6746/42 kat. území Hrádek u Znojma.

Pro stavbu bylo vydáno dne 02.02.2009 územní rozhodnutí pod č.j. STÚ-416/08-KP, které nabylo právní moci 12.03.2009.

Změna se týká těchto stavebních objektů:

SO 101 Komunikace II/408

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 305 Přeložka vodovodu

SO 501 Přeložka STL plynovodu.

Rozsah změn:

SO 101 Komunikace II/408

Předmětem stavby je rekonstrukce komunikací v celkové délce cca 1106,28 m, včetně provedení nové malé okružní křižovatky (dále jen MOK) v křížení silnic II/408 a II/397. Začátek úpravy sil. II/408 je ve staničení km 87,689 konec v km 88,660 (směr staničení Znojmo – Hevlin). Základní příčné uspořádání je MO2 8,5/7,5/50 s chodníkem, případně s parkovacím zálivem. Základní příčný sklon bude střešovitý 2,5%, v některých obloucích je jednostranný dostředný sklon 2,5% a na MOK příčný odstředný sklon 2,5%. Základní šířka zpevněné části komunikace je na celé trase 6,5 m, na MOK je šířka jízdního pásu 6,0 m plus poježděný vnitřní prstenec šířky 2,0 m s dlážděným povrchem. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 600 mm. Povrch zastávek a zvýšené dopravní ostrůvky v nájezdech do MOK budou ze žulových dlažebních kostek. Srážková voda bude díky příčnému sklonu vozovky svedena k obrubníkům a podélným sklonem do nově navržených vpustí. Jsou navrženy tři přechody pro chodce, tři místa umožňující přecházení a čtyři zálivy autobusových zastávek. Na celé délce úpravy je navržena střední dělicí čára.

Předmětem změny územního rozhodnutí je autobusový záliv na levé straně silnice ve směru staničení naproti budově pošty. Tento záliv bylo nutno posunout blíže k okružní křižovatce a nástupní hrana byla prodloužena o 3 m (z 25 na 28 m). Důvodem změny byl požadavek Krajského úřadu, odboru rozvoje dopravy na zastavení 2 autobusů současně neboť zastávka v současné době slouží jako přestupní uzel IDS JMK. V návaznosti na úpravu zálivů dojde k úpravě nástupišť a chodníků. Pro danou délku zálivu byla hledána optimální poloha tak, aby byly respektovány všechny vjezdy k nemovitostem – navržena varianta tento požadavek splňuje a žádná jiná varianta nebyla nalezena.

Provedenou úpravou nebyly dotčeny nové parcely oproti ÚR.

SO 301 Dešťová kanalizace

Tento stavební objekt řeší novou dešťovou kanalizaci v rekonstruované komunikaci v obci a stoky, které dešťové vody z této komunikace odvedou do stávajících stok v obci. Celková délka navržené dešťové kanalizace je 1,667,4 m profilu DN 300 až DN 600 mm. Dešťové vody budou odvedeny do stávajících stok v obci Hrádek, které jsou zaústěny do řeky Dyje. Navržený podélný profil průtahu není v jednotném spádu, je tvořen třemi povodími, a proto musí být řešeno odvodnění komunikace ze tří nejnižších položených míst. Trasy dešťových stok vedou v rekonstruované silnici II/408, dále v silnici II/397 a v místních komunikacích. Kanalizační trouby budou železobetonové. Pro napojení uličních vpustí a přípojek nemovitostí na nové stoky budou provedeny vývrty pro potrubí z PVC DN 150. Na stokách jsou navrženy lomové, revizní a spojné šachty monolitické i prefabrikované.

Předmětem změny územního rozhodnutí je zkrácení nově navržených stok dešťové kanalizace a jejich napojení do stávajících dešťových kanalizací v obci.

Dešťová kanalizace v silnici II/397 směr Jaroslavice (Větev „DA“) byla zkrácena a zaústěna do stávající dešťové kanalizace v prostoru před školou. Současně došlo ke stranovému posunu trasy.

Dešťová kanalizace v silnici II/408 na konci obce směr Dyjákovice (Větev „DA.3-2.část“) byla zkrácena a zaústěna do šachty stávající dešťové kanalizace naproti číslu popisnému 260. Současně došlo ke stranovému posunu trasy.

SO 305 Přeložka vodovodu

Objekt řeší přeložení stávajících vodovodních řadů v místech navržených autobusových zastávek (přel. č. 2, 3 a 5), v křížení s komunikací (přel. č. 1, 4 a 6) a v místech kolize s kanalizací (přel. č. 7). Jedná se celkem o 7 přeložek vodovodu a 1 přípojku do středu MOK. Přeložky 1, 4 a 6 jsou v místech křížení s komunikací a budou provedeny pouze v případě nedodržení požadovaného krytí. Trouby přeložek budou z tvárně litiny.

Předmětem změny územního rozhodnutí je upřesnění polohy a rozsahu přeložek vodovodů, neboť tyto nebyly v dokumentaci pro územní rozhodnutí přesně specifikovány. V rámci zpracování prováděcí dokumentace byly tyto přeložky upřesněny.

SO 501 Přeložka STL plynovodu

Objekt řeší přeložení stávajících plynovodů v místech, kde dochází ke kolizi s plánovanou rekonstrukcí komunikace a přilehlých ploch. Jsou navrženy dvě větší přeložky plynovodu a to před kulturním domem (dl. 47,0 m) – budování zpevněné plochy parkoviště a u navrhované autobusové zastávky (dl. 52,0 m) v km 0,075 úseku 3. Dále je v dokumentaci řešeno celkem 5 výškových přeložek plynovodů (celkem dl. 56,0 m) v místech, kde je navržena úprava komunikace a plynovody či přípojky leží v nedostatečné hloubce pod navrhovanou úpravou. Dále je řešena přeložka SO 501.1 v ulici s pracovním názvem „Šikmá“ (dl. 6,0 m), kde dojde ke kolizi s navrženou dešťovou kanalizací.

Předmětem změny územního rozhodnutí je upřesnění polohy a rozsahu přeložek plynovodů, neboť tyto nebyly v dokumentaci pro územní rozhodnutí přesně specifikovány. V rámci zpracování prováděcí dokumentace byly tyto přeložky upřesněny.

II. Pro využití a ochranu území, pro další přípravu a realizaci záměru a zejména pro projektovou přípravu a provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba: „II/408 Hrádek, průtah“ bude umístěna na pozemcích parc. č. 142, 1339, 1829, 1902, 1903, 1905, 1908, 2126, 2178, 2221, 4632, 5658/1, 5674/1, 5687/1, 5701/8, 5701/200, 5701/203, 5701/205, 5701/206, 5701/210, 5701/221, 5701/223, 5701/228, 5701/237, 5701/238, 5701/255, 5701/283, 5701/291, 5701/301, 6746/42 kat. území Hrádek u Znojma.
2. Stavba bude umístěna v souladu s v územním řízení odsouhlasenou projektovou dokumentací, kterou vypracovala firma Ing. Antonín Pechal, CSc., projektové a inženýrské služby, Lidická 42, 602 00 Brno, a kterou ověřil Ing. Antonín Pechal, autorizovaný inženýr pro mosty a inž. komunikace, ČKAIT 1000021.
3. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje část výše uvedeného pozemku dle schválené situace.
4. Stavební čára se neurčuje, stavba je osazena dle situace 1:500, která je součástí předložené projektové dokumentace.
5. Podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů státní správy:

MěÚ Znojmo OŽP č.j.: MUZN 103790/2015 ze dne 11.01.2016

Vyjádření vodoprávního úřadu:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších novel lze s realizací navržené stavby souhlasit za předpokladu splnění následujících podmínek:

Stavební objekty SO 301 – Dešťová kanalizace a SO 305 Přeložka vodovodu, jsou ve smyslu § 55 vodního zákona vodním dílem, ke kterému je nutné povolení dle § 15 odst. 1 vodního zákona.

Vodoprávní řízení ve věci výše uvedeného povolení se zahajuje na návrh investora stavby. Návrh musí být podán u věcně a místně příslušného správního orgánu tj. u MěÚ Znojmo OŽP. K žádosti je nutné přiložit projekt stavby a doklady ve smyslu § 6 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění novel.

Z hlediska orgánu ochrany přírody:

Z hlediska zájmů ochrany přírody, jejichž uplatňování je s odvoláním na ustanovení § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v kompetenci odboru ŽP MěÚ Znojmo jako úřadu obce s rozšířenou působností, je realizace stavby možná. V platnosti zůstává vyjádření orgánu ochrany přírody ze dne 15.4.2009, č. j. MUZN 26929/2009.

Z hlediska orgánu odpadového hospodářství:

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo.

Z hlediska ochrany ZPF:

V případě, že dojde ke zvýšení výměry odněti, jež byla povolena souhlasem k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu č. j. 102946/2008, který vydal MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí, je nutné požádat o odnětí těchto pozemků, příp. jejich částí ze ZPF. V žádosti uveďte účel zamýšleného odnětí a zdůvodní, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany ZPF a životního prostředí nejvýhodnější, k žádosti připojí náležitosti uvedené v § 9 zákona o ZPF a žádost zašle postupem uvedeným v § 18 příslušnému orgánu ochrany ZPF. Žádost je možné získat na webových stránkách Města Znojma (www.znojmocity.cz). V opačném případě zůstává v platnosti naše vyjádření č. j. MUZN 26929/2009 ze dne 15.4.2009.

6. Budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření odboru dopravy MěÚ Znojmo vydané dne 08.01.2016 pod č.j. MUZN 103787/2015:

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **pro stavební úpravy silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace a jejich součásti a dále silničním správním úřadem**, příslušným k povolení omezení provozu na dotčených krajských silnicích.

Ke shora uvedené akci sdělujeme:

1. V dokumentaci pro stavební povolení (DSP) budou jednotlivé stavební objekty rozděleny podle příslušnosti povolujících stavebních úřadů (obecný a speciální stavební úřady). Žádost o stavební povolení pro objekty, povolované zdejšími správními orgány, bude obsahovat náležitosti a údaje dle ust. § 110 stavebního zákona.
2. K žádosti bude předložena projektová dokumentace (DSP) ve třech vyhotoveních, zpracovaná oprávněnou osobou v oboru dopravních staveb v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Údaj o tom, že dokumentace je zpracována v souladu s uvedenou vyhláškou, bude uveden v technické zprávě. Dále v ní bude uvedeno, že dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.
3. DSP bude obsahovat i návrh dopravního značení. Stavebník požádá u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy, o stanovení místní úpravy provozu po projednání stavby ve stavebním řízení. Pokud budou nově doplněny dopravní značky zákazové, příkazové a upravující přednost v jízdě, je stanovení místní úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy. Návrh musí být oznámen v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Do dokumentace budou zakreslena všechna stávající komunikační napojení na krajskou silnici s uvedením jejich šířky. V souvislosti s úpravami nivelety silnice je nutno v rámci stavby počítat i s úpravou stávajících sjezdů. Sjezdy nebudou součástí stavebních objektů na úpravu krajských silnic (nejsou jejich součástí).
5. V případě zřízení nových komunikačních napojení a sjezdů k sousedním nemovitostem (nebo u stávajících sjezdů při úpravě jejich parametrů) je třeba požádat o povolení u zdejšího správního orgánu před vydáním územního rozhodnutí.
6. Součástí akce budou i opravy navržených objízdných tras. Ke stavebnímu řízení bude předložen doklad o projednání s vlastníky komunikací, po kterých budou objízdné trasy vedeny.
7. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je třeba projednat přechodnou úpravu provozu, zejména pokud bude tato trvat déle než 60 dnů, jelikož postup je obdobný, jak je uvedeno shora v odstavci 3. Na základě změny legislativy potrvá proces schvalování.

8. O povolení omezení provozu na krajských silnicích II/397 a II/408 požádá stavebník nebo zhotovitel stavebních prací u MěÚ Znojmo, odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením prací. Předpokladem pro převedení objízdné trasy na komunikace dle návrhu dopravně inženýrských opatření je, že v době realizace předmětné akce nebudou na objízdných trasách žádná dopravní omezení.
9. Úplné uzavírky, které se dotknou provozu linkové osobní dopravy, budou předem projednány s příslušným dopravním úřadem.
7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření k projektové dokumentaci – KÚ Odbor dopravy a rozvoje ze dne 30.12.2015 č.j. JMK 164051/2015.
8. MěÚ OŠKaPP požaduje dodržení stanoviska vydaného dne 05.01.2016 č.j. MUZN 103788/2015.
9. MO SEaM OOÚZaŘPNI č.j 64167/2016-8201-OÚZ-BR ze dne 1.2.2016
Před zahájením akce žádáme o zaslání přesného termínu realizace stavby a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
10. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydaného KHS Jmk dne 09.03.2016 č.j. 11292/2016/ZN/HOK.
11. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanovisek správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury:

O2 Czech Republic a.s. - zn. POS-50/15-Pok ze dne 14.05.2015

Podmínky ochrany vedení sítě elektronických komunikací společnosti O2

Navazující na vyjádření o existenci sítě pod č. j. 503246/15

Řešení střetu:

Realizace stavby vyvolá přeložky trasy SEK. Jedná se o přeložení více tras v celém zájmovém území. Přeložky jsou vyznačeny v situačním výkresu, který předložila projekční kancelář Ing. Jan Bukolský.

Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně §147 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost O2 Czech Republic a.s.

Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě O2 Czech Republic a.s.

Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí.

Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště ochrany sítě Brno termín zahájení prací.

Pro zahájení administrace přeložky a vypracování cenově technického návrhu kontaktujte e-mailovou poštou:

Ludmila Uhrová, 541132454, 607931841, ludmila.uhrova@o2.cz.

CETIN a.s. - č.j. 785449/16 ze dne 28.12.2016

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že**

a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo

b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK **nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK**, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě.

(4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *SEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení *SEK* (dále jen *PVSEK*) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.

5. Bude-li žadatel na společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat *POS*.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit *POS*. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení *SEK* (dále jen *NVSEK*) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxí v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy

PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 606 613 871 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílačiho radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se *SEK*

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* zneprůstavitelnými (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména: