

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 169425/2022

Sp.zn.: S-JMK 153503/2022 OD

Brno 01.12.2022

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon o PK“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy, **r o z h o d l** na základě žádosti právnické osoby **Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005**, zastoupené na základě předložené plné moci právnickou osobou **ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČ 26264641** (dále jen „žadatel“) – účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), doručené dne 25.10.2022, **t a k t o :**

Uzavírka silnice I/53 Znojmo – Pohořelice v km cca 3,950 – 8,545 a v km 8,565 – 11,630 provozního staničení silnice, tj. v úseku od křižovatky silnice I/53 a II/408 (tzv. Dyjská křižovatka) po křižovatku silnic I/53 a I/53H (odbočení ze silnice I/53 do obce Lechovice), s povoleným průjezdem přes silnici I/53 po silnicích III/41317 a III/40834 spojujících obce Bantice a Tasovice, v rámci realizace stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice km 4,100 až km 11,292“ – PRODLOUŽENÍ STAVBY,

se dle ust. § 24 odst. 2 zákona o PK a v souladu s ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

za dodržení stanovených podmínek v následujícím rozsahu a době:

rozsah uzavírky: úplná (s povoleným průjezdem v křižovatce silnic I/53 x III/41317 x III/40834)

termín uzavírky: od 11.12.2022 do 30.04.2023 (včetně)

délka uzavírky: celkem cca 7 665 m

délka objížďky: viz podmínky uzavírky, bod 7 (písm. a, b, c - stanovení objížďné trasy).

Podmínky uzavírky silnice I/53 :

1. Přechodná úprava provozu v rámci výše uvedené úplné uzavírky silnice I/53 bude provedena podle stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/53 vydaného zdejším odborem opatřením obecné povahy dne 07.11.2022 pod č.j. JMK 159347/2022 a podle stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, dne 07.03.2022 pod č.j. MUZN 34320/2022 a doplňujícího stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, dne 16.03.2022 pod č.j. MUZN 40403/2022 a dne 11.11.2022 pod č.j. MUZN 195175/2022, a dále dle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného Městským úřadem Moravský Krumlov, odborem dopravy, dne 09.11.2022 pod č.j. MUMK 18988/2022,

příčemž všechna stanovení přechodné úpravy provozu byla vydána po písemném vyjádření dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Znojmo (souhlasné vyjádření zn. KRPB 32720/ČJ-2022-061306 ze dne 11.02.2022 a ze dne 26.10.2022).

2. Realizace přechodné úpravy provozu bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na PK“) a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Žadatel zajistí osazení dopravního značení a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky.
4. Uzavírka bude z obou směrů označena v souladu s ust. § 39 odst. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb. orientační informační tabulí s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, názvu a sídla právnické osoby, na jejíž žádost je uzavírka povolena.
5. Před zahájením uzavírky zajistí žadatel kontrolu osazených dopravních značek. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, stanovit další dopravní značení případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
6. Před zahájením uzavírky bude provedena *na objízdné trase pasportizace všech dotčených pozemních komunikací v trase objížd'ky (a to včetně přilehlých chodníků)*. Pasportizaci lze zajistit prostřednictvím vlastníka či správce dotčených komunikačních ploch. Dále viz podmínky č. 8 a 9.
7. V rámci uzavírky silnice I/53 ve shora uvedeném rozsahu je navržena objízdná trasa:
 - a) ve směru jízdy Znojmo – Brno bude objízdná trasa pro veškerý provoz vyznačena jednosměrně po silnicích II/408 a II/415 přes zastavěné území obce Dyje, Tasovice, Hodonice, Krhovice, Valtrovice, Křídlovky, Hrádek, Dyjákovice, Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Jiřice u Miroslavi a Trnové Pole (délka 48,6 km)
 - b) ve směru jízdy Brno – Znojmo bude objízdná trasa pro veškerý provoz vyznačena jednosměrně po silnicích I/53, II/379, II/400, II/413 a II/408 přes zastavěné území obce Miroslav, Hostěradice, Vítonice, Prosiměřice, Těšetice a Suchohrdly (délka 26,9 km)
 - c) ve směru jízdy Borotice – Znojmo bude objízdná trasa pro vozidla do 11 t vyznačena jednosměrně po silnicích II/414, III/41314, III/41313 a dále se napojí na tranzitní objízdnou trasu, která je popsána v bodě a), tj. bude vedena přes zastavěné území obce Lechovice, Práče a Prosiměřice (délka 4,9 km).
8. Objízdné trasy budou pravidelně kontrolovány a bude zhodnocován jejich technický stav. V případě zjištění poškození pozemních komunikací na shora uvedených objízdných trasách zajistí žadatel vysprávkou těchto komunikací a dále žadatel zajistí provádění údržby pozemních komunikací na objízdných trasách, včetně zimní údržby; rovněž žadatel zajistí údržbu přechodného dopravního značení po celou dobu uzavírky. V případě následných škod na objízdných trasách a přilehlých plochách, v souvislosti s převedením provozu na tyto komunikace, je žadatel povinen tyto škody uhradit.
9. Po ukončení uzavírky zajistí žadatel neprodleně odstranění případných následných škod, které vzniknou na objízdných trasách, a to i na obecním majetku, v důsledku převedení provozu z uzavřené komunikace, včetně uvedení dopravního značení do původního stavu. Současně dle požadavků vlastníků (správců) dotčených komunikací zajistí následně po ukončení stavby investor stavby (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno) provedení celoplošných oprav dotčených pozemních komunikací. Dopravní opatření pro tyto opravy budou projednána samostatně.
10. Po celou dobu uzavírky musí být zajištěn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem v uzavřeném úseku silnice. V uzavřeném úseku se kromě čerpací stanice nemovitosti nenacházejí.
11. Úplně uzavřeným úsekem silnice I/53 mezi západní křižovatkou silnic I/53 a I/53H na území obce Lechovice a křižovatkou silnic I/53 a II/408 u obce Dyje jsou vedeny spoje linek linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejichž provoz zajišťují následující dopravci:
 - BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČ 25302078,
 - ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, IČ 49447009,
 - ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín, IČ 60747536,

- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČ 49448170,
- Znojemská dopravní spol. – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČ 63496283,
- Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 66491 Ivančice, IČ 25328492,
- Milan Vyžrálek s.r.o., Miroslavské Knínice 114, 671 72 Miroslav, IČ 29184851.

12. Pro provoz spojů linkové osobní dopravy se po dobu úplné uzavírky silnice I/53 ve shora uvedeném rozsahu stanovují tyto podmínky:

- objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy budou vedeny obousměrně následovně (jejich vyznačení na příslušných komunikacích dopravním značením není požadováno):
 - z křižovatky silnic I/53 a II/414 po silnicích II/414, I/53H, III/41314 přes Lechovice, po silnicích III/41314 a III/41313 a místní komunikaci přes obec Práče a dále po pozemní komunikaci do obce Bantice (kolem areálu zemědělské výroby a po jihovýchodním obchvatu obce Bantice), dále po silnicích III/41317, III/41316 a II/413 přes obce Těšetice a Suchohrdly do Znojma, na okružní křižovatku silnic II/413 a II/412 (pod Baumaxem),
 - z křižovatky silnic I/53 a II/414 po silnicích II/414, I/53H, III/41314 přes Lechovice, po silnicích III/41314 a III/41313 a místní komunikaci přes obec Práče a dále po pozemní komunikaci do obce Bantice (kolem areálu zemědělské výroby a po jihovýchodním obchvatu obce Bantice) a po silnici III/41317 na křižovatku silnic I/53, III/41317 a III/40834 (tzv. Bantická křižovatka),
 - zde uvedené objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy budou obousměrně průjezdné pro autobusy linkové osobní dopravy z hlediska stanoveného a instalovaného dopravního značení na nich a budou také pro autobusy linkové osobní dopravy technicky průjezdné,
 - vzhledem ke skutečnosti, že úplná uzavírka bude probíhat v zimním období, bude zajištěna celodenně, po všechny dny v týdnu, zimní údržba objízdných tras autobusů linkové osobní dopravy, a to pluhováním i posypem,
 - na autobusových zastávkách Práče, rozc. 0.7 budou vyvěšeny informace o jejich zrušení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
 - po demontáži označků autobusových zastávek Práče, rozc. 0.7 budou označkové zastávky vráceny jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení,
 - na autobusových zastávkách Dobšice, rest., Znojmo, Brněnská sídl. a Znojmo, Vídeňská u školy, budou vyvěšeny informace, že tyto zastávky nejsou po dobu trvání úplné uzavírky obsluhovány spoji linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovanými v rámci linky IDS JMK 822 Znojmo - Práče - Lechovice - Božice - Hrušovany nad Jevišovkou,
 - pokud to bude potřebné z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání uzavírky, budou spoje linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci IDS JMK zastavovat také na vybraných zastávkách na objízdné trase,
 - v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky budou společností KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátorem IDS JMK, zpracovány výlukové jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK přímo dotčených úplnou uzavírkou, v případě potřeby z důvodu zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání úplné uzavírky také dalších linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které příslušní autobusoví dopravci předloží v dostatečném časovém předstihu před termínem počátku úplné uzavírky dopravnímu úřadu ke schválení.
- 13.** Odpovědnou osobou za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí je žadatel – právnická osoba Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005, kontaktní osoba, stavbyvedoucí: Ing. Jiří Cupl (zástupce zhotovitele), tel. 702 290 092.
- 14.** Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, si vyhrazuje právo výše uvedené podmínky změnit nebo doplnit z důvodu veřejného zájmu.
- 15.** V rámci požadavků obcí na doplnění přechodného dopravního značení v rozsahu objízdných tras v územním obvodu obce s rozšířenou působností Znojmo a Moravský Krumlov bude toto zajištěno vydáním stanovení přechodné úpravy provozu v nejbližším termínu, nejpozději do 11.12.2022.

16. V případě nesplnění výše uvedených podmínek může silniční správní úřad toto povolení omezit nebo zrušit.

Upozornění: toto povolení nezbavuje žadatele odpovědnosti za škody způsobené stavbou dle soukromoprávních předpisů (viz zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Dále ošetřeno podmínkou č. 8 a 9.

Odůvodnění

Správní řízení ve věci povolení úplné uzavírky silnice I/53 v km cca 3,950 – 8,545 a v km 8,565 – 11,630 provozního staničení silnice, tj. v úseku od křižovatky silnice I/53 a II/408 (tzv. Dyjská křižovatka) po křižovatku silnic I/53 a I/53H (odbočení ze silnice I/53 do obce Lechovice), s povoleným průjezdem přes silnici I/53 po silnicích III/41317 a III/40834 spojujících obce Bantice a Tasovice, v rámci realizace stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice km 4,100 až km 11,292“ – PRODLOUŽENÍ STAVBY, bylo v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno podáním žádosti dne 25.10.2022.

Jedná se o prodloužení úplné uzavírky silnice I/53 ve stejném rozsahu, v jakém byla povolena rozhodnutím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odborem dopravy, ze dne 17.03.2022, č.j. JMK 43107/2022, sp.zn. S-JMK 34446/2022 OD, v termínu od 21.03.2022 do 10.12.2022. Zhotovitel prodloužení uzavírky zdůvodnil skutečností, že prováděním záchranného archeologického výzkumu došlo k sejmutí většího množství kulturních vrstev zeminy, než se původně předpokládalo a také vznikem nepředvídatelných podmínek – zastižení štěťové vrstvy v tělese komunikace, která nebyla projektem předpokládána, jejíž výskyt měl výrazný dopad na postup provádění prací.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 24 odst. 2 zákona o PK a podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu takto: žadatel: právnická osoba Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005, kterou na základě předložené plné moci zastupuje právnická osoba ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694 /4, 615 00 Brno, IČ 26264641; vlastník (správce) pozemní komunikace, která má být uzavřena: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 65993390; vlastník (správce) pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka: Správa a údržba silnic JmK, p.o.k., Obec Práče, Obec Bantice; obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízená objížďka: obec Dyje, obec Tasovice, obec Hodonice, obec Krhovice, obec Valtrovice, obec Křídlovky, obec Hrádek, obec Dyjákovice, obec Hevlín, obec Hrabětice, město Hrušovany nad Jevišovkou, obec Litobratřice, obec Jiřice u Miroslavi, obec Trnové Pole, město Miroslav, obec Hostěradice, obec Vítonice, městys Prosiměřice, obec Těšetice, obec Suchohrdly, obec Práče, obec Lechovice, obec Bantice.

Dotčeným orgánem ve správním řízení o uzavírce silnice I. třídy je Policie ČR, dále Městský úřad Znojmo, odbor dopravy a Městský úřad Moravský Krumlov (dotčené správní orgány příslušné ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy) a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, jako příslušný dopravní úřad.

Žadatel k žádosti o uzavírku silnice doložil tyto doklady:

- Harmonogram prací obsahující množství a časový průběh jednotlivých druhů prací
- Návrh přechodné úpravy provozu projednaný s příslušným orgánem Policie ČR, Dopravní inspektorát Znojmo, ze dne 11.02.2022, č.j. KRPB-32720/ČJ-2022-061306.
- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, ze dne 07.03.2022, č.j. MUZN 34320/2022.
- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, ze dne 16.03.2022, č.j. MUZN 40403/2022.
- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, odborem dopravy, ze dne 11.11.2022, č.j. MUZN 195175/2022.

- Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Moravský Krumlov, odborem dopravy, ze dne 09.11.2022, č.j. MUMK 18988/2022.
- Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, ze dne 25.10.2022.
- Souhlas Správy a údržby silnic JmK, p.o.k., oblast Západ, ze dne 02.11.2022 s podmínkou, že Správa a údržba silnic JmK, p.o.k. požaduje do termínu prodloužení uzavírky dořešit ze strany investora provádění a financování zimní údržby dotčených silnic pro zimní období 2022-2023, provedení opravy havarijních poruch stávající objízdné trasy.
- Souhlas Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, s úplnou uzavírkou silnice I/53 z hlediska linkové osobní dopravy, ze dne 07.11.2022, č.j. JMK 159516/2022.

Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, bylo přípisem ze dne 07.11.2022, č.j. JMK 159341/2022, sp.zn. S-JMK 153503/2022 OD, podle ust. § 47 odst. 1 správního řádu, oznámeno zahájení správního řízení ve výše uvedené věci všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně za účelem projednání návrhu úplné uzavírky silnice I/53 bylo podle ustanovení § 49 odst. 1 správního řádu nařízené ústní jednání, které bylo svoláno na den 22.11.2022 se schůzkou dotčených orgánů, účastníků řízení a dalších přizvaných subjektů v budově Správy a údržby silnic, p.o.k., oblast Západ, Kotkova 24, Znojmo.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, současně s oznámením o zahájení správního řízení podle ust. § 24 zákona o PK prohlásil podle ustanovení § 36 odst. 1 správního řádu, že účastníci správního řízení o úplné uzavírce silnice I/53, vedeného u zdejšího silničního správního úřadu pod spisovou značkou S-JMK 153503/2022 OD, mohou činit návrhy na dokazování nejpozději při ústním jednání dne 22.11.2022. Dále bylo prohlášeno, že po ústním jednání nebude již k dalším návrhům přihlédnuto a že při ústním jednání bude v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům tohoto správního řízení dána možnost vyjádřit se ke všem podkladům rozhodnutí následně bude vydáno rozhodnutí v předmětné věci.

Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, bylo rovněž dne 07.11.2022, pod č.j. JMK 159347/2022, sp.zn. S-JMK 153503/2022 OD, vydáno opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu, které bylo vydáno postupem dle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu a speciálním postupem dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. Dle údajů z úřední desky Krajského úřadu Jihomoravského kraje je toto opatření vyvěšeno od 07.11.2022 do 23.11.2022 a nabylo účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, tj. 12.11.2022.

Při ústním jednání dne 22.11.2022 byla účastníkům řízení a zástupcům dotčených orgánů dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kdy se někteří zúčastnění vyjádřili i písemně:

- Vyjádření Správy a údržby silnic JmK, p.o.k. – ve kterém je uvedeno:
Zimní údržba místní komunikace Práče – Bantice není v harmonogramu SÚS JmK (údržbu zajistí zhotovitel stavby). S prodloužením uzavírky souhlasíme v případě splnění podmínek SÚS JmK, zapsaných v zápisu z posledního jednání (vysprávka objízdných tras). Havarijní místa byly určeny na základě projetí objízdných tras za účasti investora (ŘSD) a správce komunikací II. a III. třídy (SÚS JmK).
- Vyjádření Obce Křídlovky – ve kterém je uvedeno:
Během trvání prodloužení objízdných tras bude zachováno dočasné značení, které bylo umístěno v rámci původní doby trvání objízdných tras.
- Vyjádření Obce Suchohrdly – ve kterém je uvedeno:
S úplnou uzavírkou silnice I/53 v km cca 3,950 – 8,545 a v km 8,565 – 11,630, v termínu od 11.12.2022 do 30.04.2023 nesouhlasíme. Požadujeme zabývat se problematikou navýšení frekvence dopravy v objízdné trase přes obec Suchohrdly, zvýšit úsilí na stavbě, aby bylo možné zprovoznit aspoň jeden pruh stavěné silnice I/53. Upozorňujeme, že doprava nerespektuje

stanovený směr objízdné trasy v obci Suchohrdly, většina vozidel jezdí na Znojmo přes ulici Znojemská, což může doložit dopravní studií, kdy na ulici Znojemská projede denně průměrně 11 500 vozidel. Požadujeme, aby autobus linky Brno – Znojmo zastavoval v obci Suchohrdly, v rámci objízdné trasy.

- Vyjádření Obce Těšetice – ve kterém je uvedeno:
Požadavek na ŘSD – objednávka speciální zimní údržby přes obce dotčené objízdnou trasou tak, aby byla zabezpečena 24H údržba při zhoršených klimatických podmínkách.
- Vyjádření Obce Bantice – ve kterém je uvedeno:
Nesouhlasíme s navrženým dopravním řešením objízdných tras. Jelikož stejně dojde k povolení, požadujeme v rámci objízdných tras stanovení nového dopravního značení na komunikaci na parc.č. 414/1. Navrhujeme tuto komunikaci udělat jednosměrnou po dobu trvání objízdných tras. Jednosměrnou ulici stanovit ve směru Bantice – Práče. Dále nesouhlasíme s využíváním místní komunikace na parc.č. 414/3 pro objízdné trasy autobusů. V žádném případě se nebudeme podílet na zimní údržbě. Dále požadujeme, aby došlo k řádnému značení objízdné trasy přes Bantice, aby bylo jasné, kudy vede objízdná trasa z obou směrů – od obce Práče a Bantice.
- Vyjádření Obce Práče – ve kterém je uvedeno:
Nesouhlasíme s prodloužením úplné uzavírky. Doposud není vyřešena zimní údržba komunikace mezi obcí Práče a Bantice. Požadujeme zvýšení kontrol Policie ČR na objízdných trasách, dodržování dopravního značení.
- Vyjádření Městse Prosiměřice – ve kterém je uvedeno:
S prodloužením nesouhlasíme, a to z důvodu nedodržování údržby objízdné trasy.
- Vyjádření Obce Vítonice – ve kterém je uvedeno:
S prodloužením nesouhlasíme – není dodržována údržba objízdných tras, nedostatečné značení objízdné trasy. Oleksovice nejsou součástí objízdné trasy – přesto tam i zpět jezdí velké množství aut. Na křižovatce (u zastávky autobusu) vzniká složitá dopravní situace, která je nepřehledná a velmi nebezpečná pro řidiče i chodce. Vozovka začíná být poškozená (povolené krajnice). Jedná se o silnici II. třídy Vítonice – Oleksovice. Požadujeme větší kontrolu ze strany Policie na dodržování rychlosti a objízdných tras.
- Vyjádření Obce Oleksovice – ve kterém je uvedeno:
Městys Oleksovice nevede objízdná trasa, ale komunikaci přes městys využívá mnoho těžkých nákladních automobilů. Komunikace není na tento provoz stavěná a dochází k zácpám a poškozování komunikace. Žádám, aby byla v obci Vítonice osazena značka objízdné trasy na Brno směrem na Hostěradice, aby nedocházelo k tomu, že budou těžké nákladní automobily odbočovat směrem na Oleksovice. To stejné platí směrem od Brna.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o plynulé prodloužení stávající uzavírky silnice I/53, která byla povolena rozhodnutím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odborem dopravy, dne 17.03.2022, pod č.j. JMK 43107/2022 (termín ukončení stávající uzavírky je do 10.12.2022 a termín zahájení nové uzavírky je od 11.12.2022) byly ze strany Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, stanoveny obdobné podmínky jako u stávající uzavírky.

Při ústním jednání dne 22.11.2022 byly na základě požadavků obcí dohodnuty některé úpravy dopravního značení na objízdných trasách s tím, že žadatel požádá o přechodné dopravní značení povolující orgán, tj. Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, resp. Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy. Doplnující stanovení přechodné úpravy provozu bude vydáno nejpozději do 11.12.2022; viz podmínka rozhodnutí č. 15.

Přechodná úprava provozu může být kdykoliv v průběhu uzavírky upravena, doplněna či změněna dle aktuální potřeby s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Co se týká požadavků na opravu objízdných tras, bylo jednoznačně žadatelem o uzavírku sděleno, že po dobu uzavírky budou průběžně prováděny lokální opravy na objízdných trasách v nejnutnějším rozsahu. Investorem stavby (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno) bylo dále při ústním jednání potvrzeno, že následně po dokončení stavby bude provedena oprava v rozsahu dle požadavků a dohody s vlastníky dotčených komunikací (tj. silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje, účelová a místní komunikace ve vlastnictví obce – týká se obcí Bantice a Práče).

Dále bylo na ústním jednání konstatováno, že zimní údržbu zajistí žadatel, tj. společnost Metrostav Infrastructure a.s. – viz podmínka rozhodnutí č. 8 – což se týká i zimní údržby pozemní komunikace mezi obcemi Bantice a Práče, která je součástí objízdné trasy pro autobusy veřejné linkové osobní dopravy.

Co se týče požadavku Obce Suchohrdly, aby autobusy linky Brno – Znojmo zastavovaly v obci Suchohrdly v rámci objízdné trasy, k tomu Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, uvádí, že zastavování vozidel v obci Suchohrdly, nebo v jiných obcích na objízdné trase autobusů veřejné linkové osobní dopravy, není možné. Důvodem je dodržení jízdní doby jednotlivého spoje na této trase a také návaznost spojů linek veřejné linkové osobní dopravy na další spoje v rámci integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje v obcích Pohořelice, Miroslav a Lechovice.

Vzhledem k tomu, že se jedná o prodloužení stávající uzavírky, jak již bylo uvedeno výše, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, ponechal v podmínkách rozhodnutí bod č. 6, který se týká pasportizace dotčených pozemních komunikací; tato podmínka vyvstala z požadavků obcí a měst u stávající uzavírky. Platí tedy, že na základě podmínky č. 6 musí být provedena pasportizace dotčených komunikací včetně chodníků, což zajistí žadatel, příp. lze dohodnout se správcem a vlastníky. Pasportizace přilehlých pozemních objektů a staveb není nařízena, ale bylo již na jednání ke stávající uzavírce doporučeno obcím, aby si tuto pasportizaci zajistily u objektů v jejich vlastnictví, příp. upozornily soukromé osoby na vhodnost zmonitorování současného stavu nejbližší přilehlých nemovitostí.

Co se týká připomínky obcí týkající se samotného prodloužení uzavírky, byly ze strany investora (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno) na ústním jednání dne 22.11.2022 vysvětleny okolnosti zdržení prací, zejména z důvodu živičné vrstvy zatížené dehtem a likvidováním staré štetové cesty, která byla zjištěna pod povrchem; s těmito okolnostmi nepočítal ani investor ani zhotovitel. Dále bylo ze strany investora přítomným vysvětleno, že původní rozsah uzavírky, který byl v minulosti s obcemi projednáván, byl na 2 stavební sezóny, avšak rozsah stávající uzavírky, i po prodloužení, bude kratší. Dále bylo uvedeno, že smlouva se zhotovitelem je uzavřena na 420 dnů, což bude i po prodloužení uzavírky splněno.

K námitkám obcí, že řidiči nedodržují stanovené objízdné trasy a jezdí i po jiných pozemních komunikacích, které nejsou zahrnuty do objízdné trasy, Krajský úřad Jihomoravského kraje uvádí, že pokud není vjezd na pozemní komunikaci omezen dopravní značkou, mohou řidiči opravdu zvolit i jinou trasu, než která byla stanovena; zde však bylo přihlédnuto zejména k souhlasu vlastníků dotčených pozemních komunikací, kteří s objízdnou trasou souhlasili, a k souhlasu Policie ČR jakožto dotčeného orgánu. Délka uzavírky je podložena podrobným harmonogramem stavebních prací, kdy se jedná v podstatě o novostavbu silnice I. třídy v uvedených kilometrážích.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, se v řízení zabýval všemi návrhy a vyjádřeními účastníků řízení, a pokud to bylo možné, tak jim vyhověl. Při rozhodování dbal v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona o PK na to, aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu (nezbytně nutná doba pro provedení plánovaných rozsáhlých prací je podložena podrobným harmonogramem; jedná se o výstavbu nového úseku silnice I/53 v uzavřeném úseku), aby byla řádně technicky zabezpečena

a objízdna trasa byla z hlediska provozu vyhovující. Proto bylo navrženo rozložení objízdne trasy dle směrů jízdy.

Správní orgán posoudil žádost o povolení uzavírky dotčené silnice podle ust. § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky a povolil uzavírku silnice. S ohledem na ochranu dotčené pozemní komunikace a bezpečnost silničního provozu, byla uzavírka povolena za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Zákonná podmínka pro vydání tohoto rozhodnutí, kterou je projednání žádosti s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s vlastníkem pozemní komunikace, po které má být vedena objízdna trasa a dále s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objízdka, byla splněna.

V souladu s ust. § 24 odst. 5 zákona o PK bude rozhodnutí oznámeno Hasičskému záchrannému sboru, Rychlé záchranné pomoci, Dopravní zdravotní službě, Policii ČR a dopravcům, jenž provozují veřejnou linkovou autobusovou dopravu.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle ust. § 24 odst. 4 zákona o PK odkladný účinek.



Mgr. Jana Červinková, v. r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Eva Zavadilová
oprávněná úřední osoba

Počet listů rozhodnutí: 10
Počet příloh: 6

Přílohy:

- P01** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Krajským úřadem JmK, OD (č.j. JMK 159347/2022, ze dne 07.11.2022)
- P02** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, OD (č.j. MUZN 34320/2022, ze dne 07.03.2022)

- P03** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, OD (č.j. MUZN 40403/2022, ze dne 16.03.2022 – doplnění)
- P04** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Znojmo, OD (č.j. MUZN 195175/2022, ze dne 11.11.2022)
- P05** Stanovení přechodné úpravy provozu vydané Městským úřadem Moravský Krumlov, OD (č.j. MUMK 18988/2022, ze dne 09.11.2022)
- P06** Situace přechodného dopravního značení (doplňující situace DZ jsou součástí pouze stanovení)

Doručí se :

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 a 2 správního řádu:

- Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 24204005
v zastoupení: ZNAKOM s.r.o., se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČ 26264641 – **DS**
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, pracoviště Závod Brno, Šumavská 33, 60200 Brno, IČ 65993390 – **DS**
- Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, oblast Brno, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno, oblast Západ, Kotkova 24, 669 02 Znojmo, IČ 70932581 – **DS**
- Obec Dyje, Dyje č.p. 128, 669 02, IČ 00600326 – **DS**
- Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Hodonice, IČ 00637611 – **DS**
- Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice, IČ 00292788 – **DS**
- Obec Krhovice, Krhovice 147, 671 28 Jaroslavice, IČ 00600431 – **DS**
- Obec Valtrovice, Valtrovice 7, 671 28 Jaroslavice, IČ 00637653 – **DS**
- Obec Křídlovky, Křídlovky 67, 671 28 Jaroslavice, IČ 00600440 – **DS**
- Obec Hrádek, Hrádek č.p. 16, 671 27 Hrádek u Znojma, IČ 00292869 – **DS**
- Obec Dyjákovice, Dyjákovice 235, 671 26 Dyjákovice, IČ 00292702 – **DS**
- Obec Hevlín, Hevlín 224, 671 69 Hevlín, IČ 00292761 – **DS**
- Obec Hrabětice, Kostelní 230, 671 68 Hrabětice, IČ 00600385 – **DS**
- Město Hrušovany nad Jevišovkou, náměstí Míru 22, 671 67 Hrušovany nad J., IČ 00292877 – **DS**
- Obec Litobratřice, Litobratřice 16, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00600504 – **DS**
- Obec Jiřice u Miroslavi, 671 78 Jiřice u Miroslavi 33, IČ 00292940 – **DS**
- Obec Trnové Pole, Trnové Pole 31, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00637041 – **DS**
- Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 671 72 Miroslav, IČ 00293164 – **DS**
- Obec Hostěradice, Hostěradice 57, 671 71 Hostěradice, IČ 00292834 – **DS**
- Obec Vítonice, Vítonice 54, 671 61 Prosiměřice, IČ 00637092 – **DS**
- Městys Prosiměřice, Prosiměřice 197, 671 61 Prosiměřice, IČ 00293415 – **DS**
- Obec Těšetice, Těšetice 62, 671 61 Prosiměřice, IČ 00637629 – **DS**
- Obec Suchohrdly, Těšetická 114, 669 02 Suchohrdly, IČ 67024645 – **DS**
- Obec Práče, Práče 112, 674 61 Prosiměřice, IČ 00293385 – **DS**
- Obec Lechovice, Lechovice 32, 671 63 Lechovice, IČ 00637424 – **DS**
- Obec Bantice, Bantice 14, 671 61 Prosiměřice, IČ 00600113 – **DS**

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát Znojmo, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ 75151499 – **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ 00293881 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, náměstí Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ 00293199 – **DS**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy – **zde**

Na vědomí :

- KORDIS JMK, a. s., IČ 26298465 – **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Pražská 3873/59b, 669 03 Znojmo, IČ 70884099 – **DS**
- Zdravotnická záchranná služba JMK, Pražská 3872/59a, 669 03 Znojmo, IČ 00346292 – **DS**
- Nemocnice Znojmo,p.o.,odbor dopravy, Janského 11, 669 02 Znojmo, IČ 00092584 – **DS**
- BDS-BUS, s.r.o., Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš, IČ 25302078 – **DS**
- ČSAD Kyjov Bus a.s., Boršovská 2228, 697 34 Kyjov, IČ 49447009 – **DS**
- ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 48, 695 39 Hodonín, IČ 60747536 – **DS**
- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČ 49448170 – **DS**
- Znojemská dopravní spol. – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČ 63496283 – **DS**
- Autoexpres CZ s.r.o., Petra Bezruče 905/2, 664 91 Ivančice, IČ 25328492 – **DS**
- Milan Vyžrálek s.r.o., Miroslavské Knínice 114, 671 72 Miroslav, IČ 29184851 – **DS**
- Ministerstvo dopravy, odbor PK, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha, IČ 66003008 – **DS**